

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1024785823



1 Okres ubezpieczenia/ Period of insurance: od/ from 03.11.2022 do/ to 02.11.2023

2 Ubezpieczający/ Policyholder: TRUCK SERVICE SAMOCHODY CIĘŻAROWE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Adres siedziby/ Address: NIETKÓW, JANA KASPROWICZA 20, 66-016 CZERWIĘŃSK REGON: 080485340
E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: +48602328128

3 Ubezpieczony/ Insured: TRUCK SERVICE SAMOCHODY CIĘŻAROWE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Adres siedziby/ Address: NIETKÓW, JANA KASPROWICZA 20, 66-016 CZERWIĘŃSK REGON: 080485340
E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: +48602328128

Zakres ubezpieczenia Scope of coverage	Ruch krajowy Domestic transport	Ruch międzynarodowy International transport
Suma gwarancyjna Sum insured	300 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe/ per all insured events in the insurance period	300 000 EUR na każdy wypadek ubezpieczeniowy/ per insurance event
Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia Coverages		
Rozbój (klauzula nr 2) Robbery clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) Palettes, platforms and containers clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) Parking clause	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) Vehicle lifting/taking-out clause	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN Sum insured	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN Sum insured
Klauzule dodatkowe Additional coverages		
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 25 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 25 000 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) Loading and unloading by subcontractors clause	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 150 000 EUR	<input type="checkbox"/>
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) Cabotage Germany clause		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR Sum insured Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR Sum insured per insurance event
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) Cabotage EU countries		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ Sublimit 150 000 EUR

Franszyza redukcijna/ Deductible	Ruch krajowy Domestic transport	Ruch międzynarodowy International transport
Franszyza podstawowa Basic deductible	200 EUR	200 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause	20%, nie mniej niż/ not less than 200 EUR	20%, nie mniej niż/ not less than 200 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) Loading and unloading by subcontractors clause	200 EUR	
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) Cabotage Germany clause		0 EUR
Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec pojazdów powyżej 2,5 tony (klauzula nr 29) Cabotage EU countries		200 EUR

DSP/P/1024785823/9925/pc:100000440206436/BE20

Składka łączna / Premium: 4 596,24 PLN

Termin płatności / Date of payment	09.11.22	09.02.23	10.05.23	09.08.23
Kwota w PLN / Amount in PLN	1 152,24	1 148,00	1 148,00	1 148,00

Warunki ubezpieczenia

- Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
- Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe**Ubezpieczenie dobrowolne**

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).
Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednio dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch - HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) - zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrs-gesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.

Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:

- wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
- powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub zaboru przez organy administracji,
- powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.
- Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
- W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
- Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
- Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
- Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Klauzula kabotażu na terenie UE oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Niemiec (środki transportu powyżej 2,5 tony) - klauzula nr 29

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:

- Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 2,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
- na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencja CMR stosuje się do każdej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, a także w przypadku, gdy miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, określonym w ust. 1, innym niż

RP.

- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewoźnego.
- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
- PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia, chyba że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
- Wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli następuje:
 - z dniem wyczerpania ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej,
 - z dniem wyczerpania limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, w zależności od tego, które z tych zdarzeń nastąpiło wcześniej.
- w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
- w sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.

Warunki szczególne:

Odmienne od zapisów z § 25 z Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym i krajowym, strony zgodnie postanawiają,

- w klauzuli nr 7 w odniesieniu do szkód w towarach, tzw. „wysokiego ryzyka” (wyroby tytoniowe, alkohol wysokoprocentowy, tj. alkohol zawierający min. 20% objętości czystego alkoholu etylowego, sprzęt elektroniczny) przewożonych pojazdami oplatowanymi wprowadza się franszyzę redukcyjną w wysokości 10% nie mniej niż 500 EUR.

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszym zapisem OWU, zgodnie z oświadczeniem klienta odnośnie rodzaju transportowanych przedmiotów, strony zgodnie postanawiają, że PZU nie odpowiada za szkody powstałe z tytułu przewozu:

- samochodów, motocykli, quadów,

Odmienne od zapisów znajdujących się w § 6 OWU, ochroną ubezpieczeniową objęte zostają:

Klauzula osób trzecich w przestrzeni ładunkowej

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w ładunkach dokonane przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 100 000 PLN
- Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszyły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.
- Dla potrzeb niniejszej klauzuli nie mają zastosowania zapisy OWU :
 - §6 ust. 1 pkt 14 OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu krajowym,
 - §6 ust. 1 pkt 15 OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym,
 - oraz art. 17 ust. 2 Konwencji CMR i art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego.

Klauzula zwrotu cła, przewoźnego i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem (art. 82 PP, art. 23 ust. 4 CMR)

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem,

- przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 konwencji CMR i art. 82 Prawa Przewozowego.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 100 000 PLN
 3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
 4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
 5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.
 6. Dla potrzeb niniejszej klauzuli nie mają zastosowania zapisy OWU :
- §6 ust. 1 pkt 18 OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu krajowym
- §6 ust. 1 pkt 19 OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym,
oraz art. 17 ust. 2 Konwencji CMR i art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego."

Klauzula niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy o którym mowa w art. 70 prawa przewozowego lub art.12 CMR.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 100 000 PLN
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula Paramount

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć ochronę ubezpieczeniową o szkody powstałe w wyniku zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), w związku z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 100 000 PLN
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula utraty/niewłaściwego wykorzystania dokumentów

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek utraty lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi o której mowa w art. 71 prawa przewozowego lub art 11 ust. 3 CMR
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 100 000 PLN
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek prowadzenia pojazdu przez kierującą w stanie po spożyciu alkoholu lub nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub innych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 50 000 PLN
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną w wysokości 10% nie mniej niż 2 500 zł.

6. PZU zachowuje regres względem bezpośredniego sprawcy szkody.

Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek nierozsądnego wyboru osób trzecich o którym mowa w art. 16 ust 2 CMR.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu, który wynosi 100 000 PLN ale nie więcej niż odpowiedzialność zgodnie z art. 23 i 25 CMR.
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody został nieustalony).
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 100 000 PLN
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.
6. Dla potrzeb niniejszej klauzuli nie mają zastosowania zapisy art. 17 ust. 2 Konwencji CMR i art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego.
7. PZU zachowuje regres względem bezpośredniego sprawcy szkody.

Klauzula wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia zgodnie z art. 21 CMR.

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia o którym mowa w art. 21 Konwencji CMR, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu powinien pobrać.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 100 000 PLN
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula braku ważnych badań technicznych

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, co następuje:
1. Zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych badań, a brak badań nie był przyczyną powstania szkody.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności i wynosi 100 000 PLN
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
5. Dla szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną w wysokości 2000 PLN"

Klauzula nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu do załadunku.
Za nieterminowe podstawienie do załadunku przyjmuje się zdarzenie polegające na opóźnieniu od ustalonej godziny o co najmniej 2 h nie dłuższe niż 8 h roboczych.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do wysokości 2 krotności frachtu nie więcej niż 6000 zł.
3. Limit odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 2, obowiązuje na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż Suma Gwarancyjna określona w polisie.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.

5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje kar pieniężnych, kar umownych, grzywn sądowych i administracyjnych, zadatków, odszkodowań o charakterze karnym (exemplary damages, punitive damages), do zapłacenia których jest zobowiązany ubezpieczony oraz utraconych korzyści, utraty zysku.

Oświadczenia

11

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

12

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany

jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

TRUCK SERVICE SAMOCHODY CIĘŻAROWE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
E-mail: Nieustalony/Unset
Telefon/Phone: +48602328128

Data zawarcia umowy: 26.10.2022 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.

Podpis ubezpieczającego

TRUCK SERVICE SAMOCHODY CIĘŻAROWE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Ubezpieczający

TRUCK SERVICE
Samochody Ciężarowe Sp. z o.o.
Marcin Gańko
Prezes Zarządu

Podpis ubezpieczającego do polisy

Ubezpieczenia dla Ciebie
Aneta Brzozowska
67-100 Nowa Sól, ul. Pocztowa 7
tel. 88 356 15 55, fax 68 388 05 13
tel. 88 609 192 820
e-mail: biuroaneta@op.pl

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

Z up. Iwona Nieczyszczak



OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1024785823

1 Okres ubezpieczenia/ *Period of insurance: od/ from 03.11.2022 do/ to 02.11.2023*

2 Ubezpieczający/ *Policyholder: TRUCK SERVICE SAMOCHODY CIĘŻAROWE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ*
Adres siedziby/ *Address: NIETKÓW, JANA KASPROWICZA 20, 66-016 CZERWIĘŃSK* REGON: 080485340
E-mail: Nieustalony/Unset Telefon/Phone: +48602328128

Struktura przewożonych towarów		Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach	
		w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym
Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>		10 %	10 %
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>		10 %	10 %
3 Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>		10 %	10 %
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>		10 %	10 %
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : meble, art.budowlane,wełna mineralna ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : meble, art.budowlane,wełna mineralna		60 %	60 %

4 Składka łączna/ *Premium: 4 596,24 PLN*

Sposób płatności/ *Payment type: Przelew/ Wire*

Oświadczenia

- Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
- Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:
 - w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN
 - w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN
- Oświadczam że,
 - liczba środków transportu wykorzystywana w działalności wynosi 6,
 - numery rejestracyjne środków transportu FZ7102R, FZ4547S, FZ0289P, FZ0656R, FZ0210P, FZ4588S,
 - liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 5,
 - numery rejestracyjne środków transportu FZ7102R, FZ4547S, FZ0289P, FZ0656R,

- FZ0210P, FZ4588S,
- 5) obroty:
- w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 500 000,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 500 000,00 PLN,
 - w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 500 000,00 PLN, przewidywany obrót 300 000,00 PLN.
- 6) posiadam licencje i zezwolenia: TU - 030962
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informacje, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
 - Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

- Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.
- W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany

jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

DSP/P/1024785823/9925/pc:100000440206436/BE20

Potwierdzam dane kontaktowe:

TRUCK SERVICE SAMOCHODY CIĘŻAROWE SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
E-mail: Nieustalony/Unset
Telefon/Phone: +48602328128

Data zawarcia umowy: 26.10.2022 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/sklonna zapłacić.



Podpis ubezpieczającego

TRUCK SERVICE
Samochody Ciężarowe Sp. z o.o.
Marcin Gariko
Prezes Zarządu

TRUCK SERVICE SAMOCHODY CIĘŻAROWE
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Ubezpieczenia dla Ciebie
Aneta Brzozowska

Pieczeń i podpis przedstawiciela PZU SA, ul. Pocztowa 7
tel. 68 356 15 55, fax 68 388 05 13

801 102 102 lub (or) +48 22 568 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident) aneta@op.pl

Z up. Iwona Niteczyszczak